

Nummer **19-0512-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 18X7.5JEH2+ Typ BR-I 7518**
Hersteller **bd breyton design GmbH****Auftraggeber** **bd breyton design GmbH**
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **BR-I**
Typ **BR-I 7518**
Radgröße **7,5 J x 18 EH2+**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
253619	507518253619 / ohne Ring	5/112/66,6	25	670	2010	7/2019
513619	507518513619 / ohne Ring	5/112/66,6	51	575	2090	7/2019

KennzeichnungHerstellerzeichen **Breyton GERMANY**
Radtyp und Ausführung **507518 (s.o.)**
Radgröße **18X7.5JEH2+**
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
Gießereikennzeichen **M.Y.R**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
253619	5/112/66,6	25	670	2010	FE	08/2019	TZT Lambsheim
513619	5/112/66,6	51	575	2090	FE	08/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren / ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
253619	5/112/66,6	25	670	205/35R18	08/2019	TZT Lamsheim
513619	5/112/66,6	51	575	205/35R18	08/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
253619	5/112/66,6	25	670	275/60R18	FE	09/2019	TZT Lamsheim
513619	5/112/66,6	51	670	275/60R18	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren / ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK5/112-ET25 betrug 10,508 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.08.2019
Radzeichnung	winter wheel_7.5x18_ET25_V01	19.04.2019
Radzeichnung	winter wheel_7.5x18_ET51_V01	19.04.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. September 2019



Messemer

00327804.DOC