

Nummer **18-0314-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 x 21 EH2+ Typ RACE GTS 509021
Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE GTS
Typ RACE GTS 509021
Radgröße 9 J x 21 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
302119	509021302119 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	04/2018
302119	509021302119 ROC / ohne Ring	5/112/66,6	30	860	2360	07/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON GERMANY
Radtyp und Ausführung RACE GTS 509021 (s.o.)
Radgröße 9 x 21 EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. HIC, ROC
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen mit jeweils 750kg und 860kg durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen mit jeweils 750kg und 860kg durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
302119	5/112/66,6	30	750	2200	FE	11/2017	TRM Shah Alam
302119	5/112/66,6	30	860	2360	FE	06/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
302119	5/112/66,6	30	750	245/30R21	04/2018	TRM Shah Alam
302119	5/112/66,6	30	860	245/30R21	07/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
302119	5/112/66,6	30	750	265/40R21	FE	12/2017	TZT Lambsheim
302119	5/112/66,6	30	860	285/45R21	FE	07/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 302119 ET30 betrug 14,88 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab November 2017

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Dezember 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (HIC)	-	07.11.2017
Radzeichnung (HIC)	GTS_9.0 x 21 EH2+_ET30 5X112 66.5_V01	02.06.2017
Beschreibung (ROC)	-	25.05.2020
Radzeichnung (ROC)	GTS_9.0 x 21 EH2+_ET30 5X112 66.5_V02 mit Änderung vom	02.06.2017 01.06.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Juli 2020



Gies

00346762.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt	Zusätzliche Produktionsstätte (ROC), geänderte Prüfparameter Neue Radbeschreibung Neue Radzeichnung	08.07.2020
---------------------	---	------------

Es entfällt