

Nummer **22-0112-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22H2 Typ LS3 510022
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race LS3
 Typ LS3 510022
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303229	510022303229 / ohne Ring	5/112/66,6	30	905	2410	04/2021

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
 Radtyp und Ausführung LS3 510022 (s.o.)
 Radgröße 10.0JX22H2
 Einpreßtiefe ET 30
 Gießereikennzeichen M.Y.R
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **22-0112-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22H2 Typ LS3 510022
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	905	2410	FE	11/2021	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	905	255/35R22	11/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	905	305/40R22	FE	11/2021	TZT Lambsheim
303229	5/112/66,6	30	905	305/40R22	FE	12/2021	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 303229 betrug 17,066 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab November 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **22-0112-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.0JX22H2 Typ LS3 510022
Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	23.09.2021
Radzeichnung	LS3_10X22_V23_11_ET30_V00_breyton	23.12.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Februar 2022



Gies

00385245.DOC