

Nummer **13-0448-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2 Typ 510020..
Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE
Typ 510020..
Radgröße 10 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M.Y.R.	510020353011 M.Y.R. / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	4/2013
P.R.C.	510020353011 P.R.C. / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	12/2013
M.Y.R.	510020463011 M.Y.R. / ohne Ring	5/120/72,6	46	650	2015	4/2013
P.R.C.	510020463011 P.R.C. / ohne Ring	5/120/72,6	46	750	2150	12/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung FASCINATE 510020.. (s.o.)
Radgröße 10Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal M.Y.R. ww. P.R.C.
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120/72,6	35	750	2100
5/120/72,6	35	750	2150
5/120/72,6	46	650	2015
5/120/72,6	46	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	255/35R20	35	750
5/120/72,6	255/35R20	46	650
5/120/72,6	255/35R20	46	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	325/60R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,935 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab April 2013 und TÜV Rheinland China, Wuxi ab Januar 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (MYR)	-	09.04.2013
Radzeichnung	WN998201001-BREYTON	07.05.2013
Beschreibung (PRC)	-	29.11.2013
Radzeichnung	WN998201001-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 29.11.2013

Nummer **13-0448-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2 Typ 510020..
Hersteller bd breyton design GmbH

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Januar 2014



Messemer

00204813.DOC