

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

TECHNISCHER BERICHT

NR. 122XS0006-00

0. Allgemeines

Name und Anschrift des
Auftraggebers

: bd breyton design GmbH
Giessereistr. 14
78333 Stockach

Name und Anschrift des
Fertigungsbetriebs

: Fullchamp Technologies Co., Ltd.
8, Yan-Ping 6th Road, Chu-Shan Town
(Chu-Shan Industrial Park)
Nantou 55774, Taiwan, R.O.C.

Name und Anschrift des
Technischen Dienstes

: TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

1. Beschreibung der Fahrzeugteile

Art : einteilige Leichtmetallräder
Korrosionsschutz : durch eloxieren
Abmessungen : gem. Belegteile mit Prüf. Obj. Nr. 2011-054.2-010,
 gem. Zeichn.-Nr.: F-BRT0001W-A, F-BRT0003W-A
 F-BRT0004W-A, F-BRT0005W-A, F-BRT0006W-A

1.1. Sonderraddaten

Radtyp	: Breyton GTSR-PF	Breyton GTSR-PF	Breyton GTSR-PF
Ausführung / Artikelnummer	: BRT0001WM-B	BRT0004WM-B	BRT0005WM-B
Radgröße nach Norm	: 8,5Jx19 H2	10Jx19 H2	11Jx19 H2
Einpreßtiefe in mm	: 54 (positiv)	40 (positiv)	63 (positiv)
Lochkreisdurchmesser in mm	: 130	130	130
Anzahl der Befestigungsbohrungen	: 5	5	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm	: 15	15	15
Mittenlochdurchmesser in mm	: 71,58	71,58	71,58
Max. zul. Radlast in kg	: 470	650	650
Bei max. Abrollumfang der Bereifung in mm	: 2010	2073	2073

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Radtyp	: Breyton GTSR-PF	Breyton GTSR-PF
Ausführung / Artikelnummer	: BRT0003WM-B	BRT0006WM-B
Radgröße nach Norm	: 12Jx19 H2	12Jx19 H2
Einpreßtiefe in mm	: 51 (positiv)	63 (positiv)
Lochkreisdurchmesser in mm	: 130	130
Anzahl der Befestigungsbohrungen	: 5	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm	: 15	15
Mittenlochdurchmesser in mm	: 71,58	71,58
Max. zul. Radlast in kg	: 650	650
Bei max. Abrollumfang der Bereifung in mm	: 2105	2105
1.2. Kennzeichnung der Sonderräder	(Innenseite: eingeprägt am Felgenhorn / Außenseite: eingegossen)	
(Beispiel)		
	Innenseite	Außenseite
Vertreiberkennzeichen	: ---	BREYTON
Radtyp / Ausführung	: BRT0001 WM-B	GTSR-PF
Radgröße	: 19x8.5J	---
Einpresstiefe	: ET 54	---
Lochkreis	: 5H130	---
Herstellungsdatum	: Monat und Jahr (als Code)	---
zus. Zeichen	: ---	FORGED
	Weitere Giessereikennzeichen sind möglich.	
1.3. Radanschluß		
Art der Zentrierung	: Mittenzentrierung	
Befestigungselemente	: Kugelbundradschrauben (Kugel R28)	
Anzahl der Befestigungselemente	: 5	
Anzugsmoment in Nm	: gemäß Angabe des Fahrzeugherstellers, min. 130	

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

- 1.4. Radzubehör
Ventile : Es sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 1.5. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes : 04. KW 2011; 11. KW 2011
- 1.6. Datum der Prüfung : 04. KW 2011 bis 30. KW 2011
- 1.7. Ort der Prüfung : Köln / Lamsheim

2. Sonderradprüfung

Prüfgrundlage : Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder (Stand 25.11.1998)

- 2.1. Felgenreößen
Die Maße und Toleranzen entsprechen in etwa den Vorgaben der ETRTO-Norm.
- 2.2. Werkstoff der Sonderräder
AlMg1SiCu = AL6061 – T6
- 2.3. Festigkeitsprüfung
- 2.3.1. Betriebsfestigkeitsprüfung
Der Betriebsfestigkeitsprüfung auf einem Umlaufbiegeprüfstand wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp Ausführung	Breyton GTSR-PF BRT0001WM-B	Breyton GTSR-PF BRT0004WM-B	Breyton GTSR-PF BRT0005WM-B	Breyton GTSR-PF BRT0003WM-B	Breyton GTSR-PF BRT0006WM-B
Radgröße	8,5Jx19 H2	10Jx19 H2	11Jx19 H2	12Jx19 H2	12Jx19 H2
max. Radlast in N	4611	6376	6376	6376	6376
Reibbeiwert μ	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
dyn. Reifenhalmmesser in m r_{dyn}	0,32	0,33	0,33	0,335	0,335
Einpreßtiefe in mm e	54	40	63	51	63
max. Biegemoment in Nm M_{pmax}	3154	4298	4591	4496	4648
Anzugsmoment der Radschrauben in Nm	130	130	130	130	130

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Die Sonderräder wurden jeweils in den Laststufen 50 % und 75 % von MB_{max} positiv geprüft. Nach Ablauf der erforderlichen Mindestlastspielzahlen wurden an den Prüfmustern keine Anrisse festgestellt. Ein unzulässiger Abfall des zugrunde gelegten Anzugsmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

2.3.2. Impact-Test

Bei der Prüfung der Räder gab es keine Beanstandungen. Ein Luftverlust trat nicht auf. Folgende Reifen wurden verwendet:

Radtyp Ausführung	Radgröße / ET	Reifengröße
Breyton GTSR-PF BRT0001WM-B	8,5 x 19 / +54	235/35 R19
Breyton GTSR-PF BRT0004WM-B	10 x 19 / +40	265/30 R19
Breyton GTSR-PF BRT0005WM-B	11 x 19 / +63	295/30 R19
Breyton GTSR-PF BRT0003WM-B	12 x 19 / +51	315/25 R19
Breyton GTSR-PF BRT0006WM-B	12 x 19 / +63	315/25 R19

2.3.3. Abrollprüfung

Bei den hier vorliegenden Radlast nicht notwendig

2.3.4. Korrosionsprüfung

Eine Korrosionsprüfung wurde durchgeführt.

Art der Prüfung : Salzsprühnebeltest (pH-Wert 6,7)

Ort : Lamsheim

Temperatur : 38 °C

Prüfdauer : 384 h

Ergebnis : positiv korrosionsresistent

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

3. Anlagen

keine

4. Schlußbestätigung

Dieser Technische Bericht ersetzt keine durch den Gesetzgeber vorgeschriebenen Zulassungsverfahren. Er kann jedoch der Entscheidungsfindung im Rahmen dieser Verfahren dienen.

Der Auftraggeber hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 49020220805 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00003-02), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieser Technische Bericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Er verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen.

30.08.2012



Dipl.-Ing. Harry Hartzke