

Nummer **17-0624-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5J x 21H2
Typ RACE LS2 510521

Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2
Typ RACE LS2 510521
Radgröße 10,5 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
443219	510521443219 / ohne Ring	5/112/66,6	44	800	2200	6/2017
443212	510521443212 / ohne Ring	5/120/74,1	44	800	2200	6/2017

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung RACE LS2 510521 (s.o.)
Radgröße 10,5J x 21H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen FONDMETAL
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	44	800	2200
5/120/74,1	44	800	2200

Nummer **17-0624-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5J x 21H2
Typ RACE LS2 510521

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/30R21	44	800
5/120/74,1	285/30R21	44	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	305/30R21	44	800
5/120/74,1	305/30R21	44	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET44 betrug 16,238 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im September 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (LK112/5)	Typ 10,5 x 21 ET44	20.03.2017
Beschreibung (LK120/5)	Typ 10,5 x 21 ET44	20.03.2017
Radzeichnung	LS2 10,5X21 ET44_5X112_02	25.01.2017
Radzeichnung	LS2 10,5X21 ET44_5X120_01	22.03.2017

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **17-0624-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5J x 21H2
Typ RACE LS2 510521
Hersteller bd breyton design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2017

Messemer

00279911.DOC