

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2  
Typ RACE LS2 509021  
Radgröße 9 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303219	509021303219 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	6/2017
413219	509021413219 / ohne Ring	5/112/66,6	41	750	2200	6/2017
303212	509021303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	750	2200	6/2017

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung LS2 509021 (s.o.)  
Radgröße 9,0J x 21H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen FONDMETAL  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
303219	5/112/66,6	30	750	2200	FE	09/2017	TZT Lambsheim
413219	5/112/66,6	41	750	2200	FE	09/2017	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	750	2200	FE	09/2017	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	750	2200	FE	02/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
413219	5/112/66,6	41	750	245/30R21	09/2017	TZT Lanbsheim
303212	5/120/74,1	30	750	245/30R21	09/2017	TZT Lanbsheim
303212	5/120/74,1	30	750	245/30R21	02/2019	TZT Lanbsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
413219	5/112/66,6	41	750	265/40R21	FE	09/2017	TZT Lanbsheim
303212	5/120/74,1	30	750	265/40R21	FE	09/2017	TZT Lanbsheim
303212	5/120/74,1	30	750	265/40R21	FE	02/2019	TZT Lanbsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 15,13 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab September 2017 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung (Al Si 10 wa)	-	20.03.2017
Radzeichnung (Al Si 10 wa)	LS2 9,0X21 ET30_5X112_01	25.01.2017
Beschreibung (Al Si 10 wa)	-	20.03.2017
Radzeichnung (Al Si 10 wa)	LS2 9,0X21 ET41_5X112_01	25.01.2017
Beschreibung (Al Si 10 wa)	-	20.03.2017
Radzeichnung (Al Si 10 wa)	LS2 9,0X21 ET30_5X120_01	22.03.2017
Beschreibung (Al Si 10)	-	19.02.2019
Radzeichnung (Al Si 10)	LS2 9,0X21 ET30_5X112_01	25.01.2017
Beschreibung (Al Si 10)	-	19.02.2019
Radzeichnung (Al Si 10)	LS2 9,0X21 ET41_5X112_01	25.01.2017
Beschreibung (Al Si 10)	-	19.02.2019
Radzeichnung (Al Si 10)	LS2 9,0X21 ET30_5X120_01	22.03.2017

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2019



Gies

00313398.DOC