

Nummer **18-0610-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5x22 H2 Typ RACE LS2 511522  
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell RACE LS2  
Typ RACE LS2 511522  
Radgröße 11,5 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
433219	511522433219 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2350	5/2018
303212	511522303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	925	2300	5/2018

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung Race LS2 511522 (s.o.)  
Radgröße 11,5x22 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen FONDMETALL  
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	850	2350	FE	01/2019	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	800	2250	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	800	2250	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	2300	FE	01/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	850	305/25R22	01/2019	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	800	275/25R22	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	305/25R22	02/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	800	295/30R22	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	800	295/30R22	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30-303212 betrug 19,257 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2018 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung (800KG AISi10wa)	-	11.04.2018
Radzeichnung (800KG AISi10wa)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (925KG AISi10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (925KG AISi10)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (850KG AISi10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (850KG AISi10)	LS2 11,5X22 ET43_5X112_01	19.01.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Februar 2019



Gies

00312747.DOC