

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

TECHNISCHER BERICHT

NR. 102XS0003-00

0. Allgemeines

Name und Anschrift des
Auftraggebers

: bd breyton design GmbH
Giessereistr. 14
78333 Stockach

Name und Anschrift des
Fertigungsbetriebs

: YHI Manufacturing (Shanghai) CO., LTD
661 Shen Fu Road, Xingzhuang Industrial Zone
Shanghai / China

Name und Anschrift des
Prüflaboratoriums

: TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

1. Beschreibung der Fahrzeugteile

Art : einteilige Leichtmetallräder
 Korrosionsschutz (zusätzlich) : durch Klarlack
 Abmessungen : gem. Belegteile mit Prüf. Obj. Nr. 2009-054.2-149 /..
 gem. Zeichn.-Nr.: W999229001-BREYTON,
 W999221001-BREYTON, W9992211501-BREYTON

1.1. Sonderraddaten

<u>Radtyp</u>	<u>Spirit II</u>	<u>Spirit II</u>	<u>Spirit II</u>
Ausführung	: 509022302412	510022302412	511522302412
Radgröße nach Norm	: 9Jx22 H2	10Jx22 H2	11,5x22 H2
Einpreßtiefe in mm	: 30 (positiv)	30 (positiv)	30 (positiv)
Lochkreisdurchmesser in mm	: 120	120	120
Anzahl der Befestigungsbohrungen	: 5	5	5
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm	: 14	14	14
Mittenlochdurchmesser in mm	: 74,1	74,1	74,1
Max. zul. Radlast in kg	: 850	850	850
Bei max. Abrollumfang der Bereifung in mm	: 2270	2270	2270

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

1.2. Kennzeichnung der Sonderräder (Innenseite: eingegossen in den Speichen)

(Beispiel)

	Innenseite	Außenseite
Fertigungsbetrieb (Code)	: S999	---
Vertreiberkennzeichen	: Breyton	---
Radtyp	: SPIRIT II	---
Ausführung	: 509022302412	---
Radgröße	: 9Jx22H2	---
Einpreßtiefe	: ET+30	---
Lochkreis	: LK120	---
Herstellungsdatum	: Monat und Jahr	---
Jap. Prüfzeichen	: JWL	---

Weitere Giessereikennzeichen sind möglich.

1.3. Radanschluß

Art der Zentrierung	: Mittenzentrierung
Befestigungselemente	: Kegelbundradschrauben mit Kegel 60°
Anzahl der Befestigungselemente	: 5
Anzugsmoment in Nm	: gemäß Angabe des Fahrzeugherstellers, min. 110

1.4. Radzubehör

Ventile	: Es sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
---------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.5. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes

: 50. KW 2009

1.6. Datum der Prüfung

: 50. KW 2009 bis 05. KW 2010

1.7. Ort der Prüfung

: Köln / Lamsheim

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

2. Sonderradprüfung

Prüfgrundlage : Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern
 für Personenkraftwagen und Krafträder
 (Stand 25.11.1998)

2.1. Felgenreößen

Die Maße und Toleranzen entsprechen in etwa den Vorgaben der ETRTO-Norm.

2.2. Werkstoff der Sonderräder

GK-Al Si7 Mg (= A356 – T6)

2.3. Festigkeitsprüfung

2.3.1. Betriebsfestigkeitsprüfung

Der Betriebsfestigkeitsprüfung auf einem Umlaufbiegeprüfstand wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp Ausführung	Spirit II 509022302412	Spirit II 510022302412	Spirit II 511522302412
max. Radlast in N	8338	8338	8338
Reibbeiwert μ	0,9	0,9	0,9
dyn. Reifenhalmmesser in m r_{dyn}	0,36	0,36	0,36
Einpreßtiefe in mm e	30	30	30
max. Biegemoment in Nm M_{bmax}	5904	5904	5904
Anzugsmoment der Radschrauben in Nm	110	110	110

Die Sonderräder wurden jeweils in den Laststufen 50 % und 75 % von MB_{max} positiv geprüft.

Nach Ablauf der erforderlichen Mindestlastspielzahlen wurden an den Prüfmustern keine Anrisse festgestellt.

Ein unzulässiger Abfall des zugrunde gelegten Anzugsmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

2.3.2. Impact-Test

Bei der Prüfung der Räder gab es keine Beanstandungen. Ein Luftverlust trat nicht auf.
Folgende Reifen wurden verwendet:

Radtyp Ausführung	Radgröße / ET	Reifengröße
Spirit II 509022302412	9 x 22 / +30	255/30 R22
Spirit II 510022302412	10 x 22 / +30	295/25 R22
Spirit II 511522302412	11,5 x 22 / +30	315/25 R22

2.3.3. Abrollprüfung

Bei der vorliegenden Radlast (siehe 2.3.1.) positiv durchgeführt.
Folgende Reifen wurden verwendet:

Radtyp Ausführung	Radgröße / ET	Reifengröße
Spirit II 509022302412	9 x 22 / +30	265/35 R22
Spirit II 510022302412	10 x 22 / +30	295/30 R22
Spirit II 511522302412	11,5 x 22 / +30	335/25 R22

2.3.4. Korrosionsprüfung

Vergleichbare Legierungen wurden positiv korrosionsresistent geprüft.

3. Anlagen

keine

Prüfgegenstand : PKW-Sonderräder
Typ : siehe 1.1.
Auftraggeber : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

4. Schlußbestätigung

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Dieser Technische Bericht ersetzt keine durch den Gesetzgeber vorgeschriebenen Zulassungsverfahren. Er kann jedoch der Entscheidungsfindung im Rahmen dieser Verfahren dienen.

Dieser Bericht umfaßt die Seiten 1 bis 6 und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Er verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen.

02.02.2010



Dipl.-Ing. Harry Hartzke