

Nummer **19-0592-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 20X9.0JEH2+ Typ BR-I 9020
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell BR-I
Typ BR-I 9020
Radgröße 9 J x 20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
353619	509020353619 / ohne Ring	5/112/66,6	35	835	2310	07/2019
353629	509020353629 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1150	2410	07/2020
443619	509020443619 / ohne Ring	5/112/66,6	44	730	2060	07/2019

KennzeichnungHerstellerzeichen Breyton GERMANY
Radtyp und Ausführung 509020 (s.o.)
Radgröße 20X9.0JEH2+
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 353629 wurden bei der Biegeumlaufprüfung (je Laststufe) jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
353619	5/112/66,6	35	835	2310	FE	09/2019	TZT Lamsheim
353629	5/112/66,6	35	1150	2410	FE	08/2020	TRM Shah Alam
443619	5/112/66,6	44	730	2060	FE	09/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
353619	5/112/66,6	35	835	225/35R20	09/2019	TZT Lamsheim
353629	5/112/66,6	35	1150	225/35R20	08/2020	TRM Shah Alam
443619	5/112/66,6	44	730	225/35R20	09/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
353619	5/112/66,6	35	835	325/60R20	FE	09/2019	TZT Lamsheim
353629	5/112/66,6	35	1150	325/60R20	FE	08/2020	TZT Lamsheim
353629	5/112/66,6	35	1150	325/60R20	FE	09/2020	TZT Lamsheim
443619	5/112/66,6	44	835	325/60R20	FE	09/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 443619 betrug 12,492 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2019

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.09.2019
	mit Änderung vom	18.06.2020
Radzeichnung	winter wheel_9.0x20_ET35_V01	20.04.2019
Radzeichnung	winter wheel_9.0x20_ET44_V01	20.04.2019
Radzeichnung	BR-I_9.0x20_ET35_HL	15.03.2020
Radzeichnung	BR-I_9.0x20 ET35	20.04.2019
	mit Änderung vom	21.04.2020
Radzeichnung	BR-I_9.0x20 ET44	20.04.2019
	mit Änderung vom	21.04.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. September 2020



Gies

00350380.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt	Neue Radausführung 353629 Neue Radbeschreibung Neue Radzeichnungen	03.09.2020
---------------------	--	------------

Es entfällt