

Nummer **20-0473-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X9,5JEH2+ Typ BR-I 9521
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell BR-I
Typ BR-I 9521
Radgröße 9,5 J x 21 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
363619	509521363619 / ohne Ring	5/112/66,6	36	1150	2410	07/2020

KennzeichnungHerstellerzeichen Breyton GERMANY
Radtyp und Ausführung 509521363619 (s.o.)
Radgröße 21X9,5JEH2+
Einpreßtiefe 36
Gießereikennzeichen M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang g (mm)	Verfahren	Datum	Ort
363619	5/112/66,6	36	1150	2410	FE	08/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
363619	5/112/66,6	36	1150	245/35R21	08/2020	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
363619	5/112/66,6	36	1150	275/50R21	FE	08/2020	TZT Lambsheim
363619	5/112/66,6	36	1150	275/50R21	FE	09/2020	TZT Lambsheim
363619 (*)	5/112/66,6	36	1150	285/45R21	FE	11/2020	TZT Lambsheim

(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 363619 ET36 betrug 16,17 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab August 2020
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.06.2020
Radzeichnung	BR-I_9,5x21_ET36	15.03.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. November 2020



Gies

00355865.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt Neue Reifengröße für Abrollprüfung

19.11.2020

Es entfällt