Nummer **22-0108-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ LS3 510521
Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber

bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race LS3
Typ LS3 510521
Radgröße 10.5JX21H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
303229	LS3 510521303229 / ohne Ring	5/112/66,6	30,2	1065	2410	05/2025
443229	LS3 510521443229 / ohne Ring	5/112/66,6	44,2	905	2275	05/2025

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung LS3 510521 (s.o.)
Radgröße 10.5JX21H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver-fahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	905	2275	FE	02/2022	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	265/35R21	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	905	265/35R21	02/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	315/45R21	FE	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	1065	315/45R21	FE	02/2022	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 443229 ET44 betrug 16,272 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Februar 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	Race LS3 10,5Jx21 H2	23.09.2021
	mit Änderung vom	24.11.2025
Radzeichnung	LS3_10.5X21_V23_11_ET30.2_V02_breyton	27.12.2020
	mit Änderung vom	30.05.2025
Radzeichnung	LS3_10.5X21_V23_11_ET44.2_V02_breyton	27.12.2020
	mit Änderung vom	30.05.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Dezember 2025

Gies

00460041.DOCX

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Radausführung 303229 ET30 in ET30,2 Radausführung 443229 ET44 in ET44,2 Radbeschreibung Radzeichnung Kennzeichnung Radbeschreibung Radzeichnung	18.06.2025 09.12.2025
Es wird berichtigt:		
Es wird hinzugefügt:		
Es entfällt:		