Nummer **22-0113-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5JX22H2 Typ LS3 511522
Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber

bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race LS3
Typ LS3 511522
Radgröße 11.5JX22H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
303229	LS3 511522303229 / ohne Ring	5/112/66,6	30,2	1085	2410	05/2025
433229	LS3 511522433229 / ohne Ring	5/112/66,6	43,2	1085	2410	05/2025

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung LS3 511522 (s.o.)
Radgröße 11.5JX22H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen M.Y.R
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver-fahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim
303229	5/112/66,6	30	1085	2410	FE	08/2025	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1085	2410	FE	08/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	295/35R22	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	295/35R22	02/2022	TZT Lambsheim
303229	5/112/66,6	30	1085	295/35R22	08/2025	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1085	295/35R22	08/2025	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	335/25R22	FE	02/2022	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1065	335/25R22	FE	02/2022	TZT Lambsheim
303229	5/112/66,6	30	1085	335/25R22	FE	08/2025	TZT Lambsheim
433229	5/112/66,6	43	1085	335/25R22	FE	08/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 433229 ET43 betrug 19,368 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Februar 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	Race LS3 11,5Jx22 H2 ET30.2	23.09.2021
	mit Änderung vom	24.11.2025
Radzeichnung	LS3_11,5X22_V23_11_ET30_V01_breyton	23.12.2020
	mit Änderung vom	30.05.2025
Beschreibung	Race LS3 11,5Jx22 H2 ET43.2	23.09.2021
	mit Änderung vom	24.11.2025
Radzeichnung	LS3_11,5X22_V23_11_ET43_V01_breyton	23.12.2020
	mit Änderung vom	30.05.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Dezember 2025

Gies

00460422.DOCX

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Radausführung 303229 Radausführung 433229 Prüfparameter Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung Radausführung 303229 ET30 in ET30,2 Radausführung 433229 ET43 in ET43,2 Radbeschreibung Radzeichnung Kennzeichnung Radbeschreibung Radzeichnung	03.09.2025 03.09.2025 16.12.2025
Es wird berichtigt:		
Es wird hinzugefügt:		
Es entfällt:		