

Nummer **22-0108-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ LS3 510521
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber bd breyton design GmbH
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race LS3
 Typ LS3 510521
 Radgröße 10,5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303229	510521303229 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1065	2410	11/2021
443229	510521443229 / ohne Ring	5/112/66,6	44	905	2275	11/2021

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
 Radtyp und Ausführung LS3 510521 (s.o.)
 Radgröße 10.5JX21H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen M.Y.R
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **22-0108-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ LS3 510521
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	2410	FE	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	905	2275	FE	02/2022	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	265/35R21	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	905	265/35R21	02/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
303229	5/112/66,6	30	1065	315/45R21	FE	02/2022	TZT Lambsheim
443229	5/112/66,6	44	1065	315/45R21	FE	02/2022	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 443229 betrug 16,272 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Februar 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **22-0108-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ LS3 510521
Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung (ET30)	-	23.09.2021
Radzeichnung (ET30)	LS3_10.5X21_V23_11_ET30_V00_breyton	27.12.2020
Beschreibung (ET44)	-	23.09.2021
Radzeichnung (ET44)	LS3_10,5X21_V23_11_ET44_V00_breyton	27.12.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Februar 2022



Gies

00385214.DOC