

Nummer **13-0447-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 508519  
Hersteller bd breyton design GmbH**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell FASCINATE  
Typ 508519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303019	508519303019 P.R.C / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2300	8/2019
383011	508519383011 M.Y.R / ohne Ring	5/120/72,6	38	650	2100	4/2013
383011	508519383011 P.R.C / ohne Ring	5/120/72,6	38	700	2150	12/2013

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung FASCINATE 508519 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen ww. M.Y.R , P.R.C  
Herstellungsdatum Monat und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/120-ET38-383011 wurden bei der Biegeumlaufprüfung je Laststufe (Radlast 650kg) jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Für die Ausführung 5/112-ET30-303019 wurden bei der Abrollprüfung zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
303019	5/112/66,6	30	750	2300	FE	10/2019	TRM Shah Alam
303019	5/112/66,6	30	750	2300	FE	11/2019	TRM Shah Alam
303019	5/112/66,6	30	750	2300	FE	01/2020	TRM Shah Alam
383011	5/120/72,6	38	650	2100	FE	04/2013	TRM Subang Jaya
383011	5/120/72,6	38	700	2150	FE	01/2014	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
303019	5/112/66,6	30	750	215/35R19	10/2019	TRM Shah Alam
383011	5/120/72,6	38	650	215/35R19	04/2013	TRM Subang Jaya
383011	5/120/72,6	38	700	215/35R19	01/2014	TRC Wuxi

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
303019	5/112/66,6	30	750	285/55R19	FE	10/2019	TZT Lambsheim
383011	5/120/72,6	38	650	285/55R19	FE	05/2013	TZT Lambsheim
383011	5/120/72,6	38	700	285/55R19	FE	01/2014	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

- Salzsprühtest

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120-ET38-383011 betrug 9,61 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im April 2013

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2013

TÜV Rheinland China Wuxi im Januar 2014

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Oktober 2019

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (M.Y.R)	-	09.04.2013
Radzeichnung (M.Y.R)	WN998198501-BREYTON	07.05.2013
Beschreibung ((P.R.C)	-	29.11.2013
Radzeichnung (P.R.C)	WN998198501-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 29.11.2013
Beschreibung (P.R.C.)	-	04.09.2019
Radzeichnung (P.R.C)	Fascinate_8.5x19_ET30_5-112_V01	22.05.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Januar 2020



Gies

00335690.DOC

---

### Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt	Neue Radausführung 5/112-ET30-303019 Neue Radzeichnung Neue Radbeschreibung	16.01.2020
---------------------	---	------------

Es entfällt