

Nummer **13-0520-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 509519
 Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE
 Typ 509519
 Radgröße 9,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
423019	509519423019 P.R.C / ohne Ring	5/112/66,6	42	750	2300	6/2019
423011	509519423011 / ohne Ring	5/120/72,6	42	750	2100	5/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
 Radtyp und Ausführung FASCINATE 509519 (s.o.)
 Radgröße 9,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. M.Y.R , P.R.C
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/112-ET42-423019 wurden bei der Biegeumlaufprüfung (je Laststufe) jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
423019	5/112/66,6	42	750	2300	FE	01/2020	TRM Shah Alam
423011	5/120/72,6	42	750	2100	FE	04/2013	TRM Subang Jaya
423011	5/120/72,6	42	750	2100	FE	05/2013	TRM Subang Jaya
423011	5/120/72,6	42	750	2100	FE	06/2013	TRM Subang Jaya
423011	5/120/72,6	42	750	2100	FE	01/2014	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
423019	5/112/66,6	42	750	235/35R19	01/2020	TRM Shah Alam
423011	5/120/72,6	42	750	235/35R19	05/2013	TRM Subang Jaya
423011	5/120/72,6	42	750	235/35R19	01/2014	TRC Wuxi

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
423011	5/120/72,6	42	750	295/45R19	FE	05/2013	TZT Lamsheim
423011	5/120/72,6	42	750	295/45R19	FE	01/2014	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

- Salzsprühstest

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120-ET42-423011 betrug 10,285 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya ab April 2013

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Mai 2013

TÜV Rheinland China Wuxi im Januar 2014

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Januar 2020

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (M.Y.R)	-	09.04.2013
Radzeichnung (M.Y.R)	WN998199501-BREYTON	07.05.2013
Beschreibung (P.R.C)	-	29.11.2013
Radzeichnung (P.R.C)	WN998199501-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 29.11.2013
Beschreibung (P.R.C)	-	04.09.2019
Radzeichnung (P.R.C)	Fascinate_9.5x19_ET42_5-112_V01	22.05.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Januar 2020



Gies

00335729.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Es wird hinzugefügt	Neue Radausführung 5/112-ET42-423019 Neue Radzeichnung Neue Radbeschreibung	16.01.2020
---------------------	---	------------

Es entfällt