

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell **FASCINATE**  
Typ **510521**  
Radgröße **10,5 J x 21 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
443019	510521443019 / ohne Ring	5/112/66,6	44	750	2200	2/2017
303011	510521303011 / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2150	4/2013
443011	510521443011 / ohne Ring	5/120/72,6	44	750	2150	4/2013

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen **BREYTON**  
Radtyp und Ausführung **510521 (s.o.)**  
Radgröße **10,5Jx21H2**  
Einpreßtiefe **ET (s.o.)**  
Herkunftsmerkmal **M.Y.R. ww. P.R.C.**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	44	750	2200
5/120/66,6	30	750	2150
5/120/72,6	44	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/30R21	44	750
5/120/72,6	265/35R21	44	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	315/35R21	30	750
5/120/72,6	315/35R21	30	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 13,024 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2013  
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im März 2017.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (MYR)	120/5-ET30	09.04.2013
Beschreibung (MYR)	120/5-ET44	09.04.2013
Radzeichnung (MYR)	WN9982110501-BREYTON	07.05.2013
Beschreibung (PRC)	120/5-ET30	29.11.2013
Beschreibung (PRC)	120/5-ET44	29.11.2013
Beschreibung (PRC)	112/5-ET44	20.03.2017
Radzeichnung (PRC)	WN9982110505-BREYTON mit Änderung vom	15.02.2013 21.01.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2017



Messemer

00270055.DOC