

Nummer **23-0132-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ IMPRESSIVE 10.5JX21H2  
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
 Gießereistraße 14  
 D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell IMPRESSIVE FORGED  
 Typ IMPRESSIVE 10.5JX21H2  
 Radgröße 10,5 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	510521204219 / ohne Ring	5/112/66,6	20	640	2105	2/2023

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
 Radtyp und Ausführung IMPRESSIVE 10.5JX21H2 (s.o.)  
 Radgröße 10.5JX21H2  
 Einpreßtiefe ET 20  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/66,6	20	640	2105	FE	02/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **23-0132-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ IMPRESSIVE 10.5JX21H2  
 Hersteller bd breyton design GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/112/66,6	20	640	265/40R21	02/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/112/66,6	20	640	305/25R21	FE	02/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET20 betrug 11,74 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Februar 2023 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	28.09.2022
Radzeichnung	IMPRESSIVE_10,5x21_ET20	23.08.2022

Nummer **23-0132-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX21H2 Typ IMPRESSIVE 10.5JX21H2  
Hersteller bd breyton design GmbH

---

Seite 3 von 3

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. März 2023



Messemer

00405260.DOC