

Nummer **16-1030-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5 x 20 H2 Typ RACE LS2 508520**
Hersteller **bd breyton design GmbH****Auftraggeber** **bd breyton design GmbH**
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **RACE LS2**
Typ **RACE LS2 508520**
Radgröße **8,5 J x 20 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303219	508520303219 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	4/2017
353219	508520353219 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	9/2016
353211	508520353211 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	9/2016

KennzeichnungHerstellerzeichen **BREYTON**
Radtyp und Ausführung **LS2 508520 (s.o.)**
Radgröße **8,5 x 20 H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **FONDMETALL**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
303219	5/112/66,6	30	750	2200	FE	07/2017	TZT Lamsheim
353219	5/112/66,6	35	750	2200	FE	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	2200	FE	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	2200	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
353219	5/112/66,6	35	750	225/35R20	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	225/35R20	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	225/35R20	03/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
353219	5/112/66,6	35	750	255/30R20	FE	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	255/30R20	FE	11/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	750	255/30R20	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 13,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	02.11.2016
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 8.5X20 ET35_5X112_02 mit Änderung vom	31.01.2016 26.01.2017
Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	02.11.2016
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 8.5X20 ET35_5X120_02 mit Änderung vom	31.01.2016 26.01.2017
Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	20.03.2017
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 8.5X20 ET30_5X112_02 mit Änderung vom	25.01.2017 26.01.2017
Beschreibung (750KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 8.5X20 ET35_5X112_04 mit Änderung vom	31.01.2016 25.01.2019
Beschreibung (750KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 8.5X20 ET35_5X120_04 mit Änderung vom	31.01.2016 25.01.2019
Beschreibung (750KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 8.5X20 ET30_5X112_04 mit Änderung vom	25.01.2017 25.01.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. April 2019



Gies

00316715.DOC