

Nummer **12-0073-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ  
Race GTS 508518352111

Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Race GTS  
Typ Race GTS 508518352111  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	508518352111 / ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2080	5/2011

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany  
Radtyp und Ausführung Race GTS 508518352111  
Radgröße 8,5Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal PRC ww. MYR  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	700	2080

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/40R18	35	700

Nummer **12-0073-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ  
Race GTS 508518352111  
Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/35R18	35	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,46 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab August 2011 durchgeführt.

Die Grundprüfungen des Radtyps wurden durch den TÜV Süd, Filderstadt durchgeführt. (Prüfbericht Nr. 08-00675-CP-FIL-00)

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	28.12.2011
Radzeichnung	WG9788510-BREYTON mit Änderung vom	25.02.2008 03.05.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 26. Januar 2012



Messemer

00175323.DOC