

Nummer **16-0021-A00-V04**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2 Typ RACELS2 508519**
Hersteller **bd breyton design GmbH****Auftraggeber** **bd breyton design GmbH**
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **RACE LS2**
Typ **RACE LS2 508519**
Radgröße **8,5 J x 19 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
353219	508519353219 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	12/2015
523219	508519523219 / ohne Ring	5/112/66,6	52	750	2150	12/2015
353211	508519353211 / ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2300	5/2016

KennzeichnungHerstellerzeichen **BREYTON**
Radtyp und Ausführung **LS2 508519 (s.o.)**
Radgröße **8.5J x 19 H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **FONDMETALL**
Herkunftsmerkmal **MADE IN ITALY**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/112/66,6-ET52 wurden bei der Biegeumlaufprüfung (je Laststufe) und bei der Abrollprüfung jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
353219	5/112/66,6	35	750	2300	FE	04/2018	TZT Lamsheim
523219	5/112/66,6	52	750	2150	FE	12/2015	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	2300	FE	06/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	2300	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
523519	5/112/66,6	52	750	225/45R19	01/2016	TZT Lamsheim
523519	5/112/66,6	52	850	225/45R19	01/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	225/45R19	06/2016	TZT Lamsheim
353219	5/112/66,6	35	750	225/35R19	04/2018	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	225/35R19	03/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
523519	5/112/66,6	52	750	255/40R19	FE	01/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	255/35R19	FE	06/2016	TZT Lamsheim
353211	5/120/72,6	35	850	255/35R19	FE	06/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET52 betrug 13,279 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	14.12.2015
Radzeichnung (850KG AISi10 wa)	LSII_20851952_V01_1	09.11.2015
Beschreibung (850KG AISi10 wa)	-	27.06.2016
Radzeichnung (850KG AISi10 wa)	LS2 8.5X19 ET35_5X120_01	18.12.2015
Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	11.04.2018
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 8.5X19 ET35_5X112_01	20.12.2017
Beschreibung (750KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 8.5X19 ET35_5X112_03 mit Änderung vom	20.12.2017 25.01.2019
Beschreibung (750KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 8.5X19ET52_5X112_04 mit Änderung vom	18.09.2015 25.01.2019
Beschreibung (850KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (850KG AISi10)	LS2 8.5X19 ET35_5X120_04 mit Änderung vom	18.12.2015 25.01.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2019



Gies

00316665.DOC