

Nummer **17-0002-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5J x 19 H2 Typ RACE LS2 509519**
Hersteller **bd breyton design GmbH****Auftraggeber** **bd breyton design GmbH**
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **RACE LS2**
Typ **RACE LS2 509519**
Radgröße **9,5 J x 19 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
463219	509519463219 / ohne Ring	5/112/66,6	46	750	2300	10/2017
463211	509519463211 / ohne Ring	5/120/72,6	46	850	2200	10/2016

KennzeichnungHerstellerzeichen **BREYTON**
Radtyp und Ausführung **LS2 509519 (s.o.)**
Radgröße **9,5J x 19 H2**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **FONDMETALL**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/120/72,6 wurden bei der Abrollprüfung jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
463219	5/112/66,6	46	750	2300	FE	04/2018	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	750	2200	FE	12/2016	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	900	2200	FE	01/2017	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	850	2200	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
463219	5/112/66,6	46	750	235/35R19	04/2018	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	900	255/30R19	01/2017	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	850	255/30R19	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
463211	5/120/72,6	46	900	285/40R19	FE	01/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET46 betrug 13,328 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (900KG AISi10wa)	-	06.12.2016
Radzeichnung (900KG AISi10 wa)	LS2 9.5X19 ET46_5X120_01	31.01.2016
Beschreibung (750Kg AISi10 wa)	-	11.04.2018
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 9.5X19 ET46_5X112_02	31.01.2016
	mit Änderung vom	26.01.2017
Beschreibung (750Kg AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 9.5X19 ET46_5X112_04	31.01.2019
	mit Änderung vom	25.01.2019
Beschreibung (850KG AISi10)	-	05.03.2019
Radzeichnung (850KG AISi10)	LS2 9.5X19 ET46_5X120_04	31.01.2016
	mit Änderung vom	04.04.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2019



Gies

00316635.DOC