

Nummer **17-0001-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 9,5J x 20 H2 Typ RACE LS2 509520**  
Hersteller **bd breyton design GmbH****Auftraggeber** **bd breyton design GmbH**  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**Modell **RACE LS2**  
Typ **RACE LS2 509520**  
Radgröße **9,5 J x 20 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
463219	509520463219 / ohne Ring	5/112/66,6	46	800	2250	4/2018
463211	509520463211 / ohne Ring	5/120/72,6	46	750	2200	10/2016

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen **BREYTON**  
Radtyp und Ausführung **LS2 509520 (s.o.)**  
Radgröße **9,5J x 20 H2**  
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **FONDMETALL**  
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/120/72,6-ET46 wurden bei der Abrollprüfung jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
463219	5/112/66,6	46	800	2250	FE	06/2018	TZT Lamsheim
463219	5/112/66,6	46	800	2250	FE	03/2019	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	750	2200	FE	12/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
463219	5/112/66,6	46	800	255/30R20	06/2018	TZT Lamsheim
463219	5/112/66,6	46	800	255/30R20	03/2019	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	750	255/30R20	01/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
463219	5/112/66,6	46	900	285/35R20	FE	03/2019	TZT Lamsheim
463211	5/120/72,6	46	900	285/35R20	FE	01/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET46 betrug 14,039 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung (750KG AISi10 wa)	-	06.12.2016
Radzeichnung (750KG AISi10 wa)	LS2 9.5X20 ET46_5X120_01	31.01.2016
Beschreibung (800KG AISi10 wa)	-	11.04.2018
Radzeichnung (800KG AISi10 wa)	LS2 9,5X20 ET46_5X112	24.01.2016
Beschreibung (800KG AISi10)	-	19.02.2019
Radzeichnung (800KG AISi10)	LS2 9.5X20 ET46_5X112_04	31.01.2016
	mit Änderung vom	25.01.2019
Beschreibung (750KG AISi10)	-	19.02.2019
Radzeichnung (750KG AISi10)	LS2 9.5X20 ET46_5X120_04	31.01.2016
	mit Änderung vom	25.01.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. April 2019



Gies

00316727.DOC