

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RACE LS2  
Typ RACE LS2 511522  
Radgröße 11,5 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
433219	511522433219 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2350	05/2019
433219 T6 (*)	511522433219 T6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	1065	2410	08/2020
303212 T6 (*)	511522303212 T6 / ohne Ring	5/120/74,1	30	800	2250	05/2018
303212	511522303212 / ohne Ring	5/120/74,1	30	925	2300	05/2019

(\*) Kennung T6 gestempelt

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung Race LS2 511522 (s.o.)  
Radgröße 11,5x22 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen FONDMETALL  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	850	2350	FE	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6 (*)	5/112/66,6	43	1065	2410	FE	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6 (*)	5/120/74,1	30	800	2250	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	2300	FE	01/2019	TZT Lambsheim

(\*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	850	305/25R22	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6	5/112/66,6	43	1065	305/25R22	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6	5/120/74,1	30	800	275/25R22	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	305/25R22	02/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
433219	5/112/66,6	43	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim
433219 T6 (*)	5/112/66,6	43	1065	325/40R22	FE	10/2020	TZT Lambsheim
303212 T6 (*)	5/120/74,1	30	800	295/30R22	FE	08/2018	TZT Lambsheim
303212	5/120/74,1	30	925	325/40R22	FE	01/2019	TZT Lambsheim

(\*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 303212 T6 ET30 betrug 19,26 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (800Kg Al Si 10 T6)	-	11.04.2018
Radzeichnung (800Kg Al Si 10 T6)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (925Kg Al Si 10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (925Kg Al Si 10)	LS2 11,5X22 ET30_5X120_01	19.01.2018
Beschreibung (850Kg Al Si 10)	-	08.01.2019
Radzeichnung (850Kg Al Si 10)	LS2 11,5X22 ET43_5X112_01	19.01.2018
Beschreibung (1065Kg Al Si 10 T6)	-	18.09.2020
Radzeichnung (1065Kg Al Si 10 T6)	LS2 11,5X22 ET43_5X112_03 mit Änderung vom	19.01.2020 18.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. November 2020



Gies

00355371.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:	Radausführung 433219 (1065Kg / 2410mm) auf 433219 T6	12.11.2020
Es wird geändert:	Radlasterhöhung Ausführung 433219 Neue Radbeschreibung Neue Radzeichnung	20.10.2020
Es wird hinzugefügt	Radausführung 433219 mit Radlast 850Kg /2350mm Radausführung 303212 T6 mit Radlast 800Kg / 2250mm	12.11.2020
Es entfällt		