

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TOPAS  
Typ 510521  
Radgröße 10,5 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
393119	510521393119 / ohne Ring	5/112/66,6	39	660	2200	4/2017
303111	510521303111 / ohne Ring	5/120/72,6	30	630	2100	8/2015
363111	510521363111 / ohne Ring	5/120/72,6	36	675	2100	8/2015
393111	510521393111 / ohne Ring	5/120/72,6	39	625	2100	8/2015

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung 510521 (s.o.)  
Radgröße 10 1/2 J X 21 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal PRC  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	39	660	2200
5/120/72,6	30	630	2100
5/120/72,6	39	625	2100
5/120/72,6	36	675	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/30R21	39	660
5/120/72,6	295/25R21	36	675
5/120/72,6	295/25R21	39	625

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	305/35R21	36	675
5/120/72,6	305/35R21	36	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 13,06 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt durch den TÜV Rheinland China, Wuxi im September 2015  
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im März 2017.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 10 Y-Speichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung LK120	TOPAS 10,5 x 21 ET31	04.08.2014
Beschreibung LK120	TOPAS 10,5 x 21 ET36	04.08.2014
Beschreibung LK120	TOPAS 10,5 x 21 ET39	04.08.2014
Beschreibung LK112	TOPAS 10,5 x 21 ET39	20.03.2017
Radzeichnung	WN996A2110501-BREYTON	09.04.2015
Radzeichnung	WN996MB2110503-BREYTON mit Änderung vom	09.04.2015 21.01.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2017



Messemer

00270052.DOC